

Voorstel PV De Luchtpost Vaassen(0738)

Onderwerp: Voorstel wijziging lossingsplaatsen V18 en V21

Toelichting

Op na najaarsvergadering van de GOU zijn de Matrix 2017 en de bijbehorende vlieglijnen aangenomen. Hierbij is voor de kortere vluchten op Vitesse, Jong en Natour voor Regio NW een meer zuidwestelijker vlieglijn aangehouden en voor Regio NO een meer zuidoostelijke vlieglijn.

Ook is afgesproken dat de eerste 3 V-vluchten, de eerste 4 J- en de eerste 3 N-vluchten per regio apart worden gelost. In het door Regio Noord voorgestelde vliegprogramma is gevolg gegeven aan deze afspraken, waarvoor complimenten.

Waar wij echter wel moeite mee hebben is dat op V18 en V21 ineens het veel westelijker gelegen Quiévrain als lossingsplaats wordt gekozen, hetgeen vooral als een nadeel voor Regio NO wordt gezien. Dit vanwege de vrij westelijke ligging en de forse afwijking van de vlieglijn die tot dan toe wordt gevolgd (forse knik vlieglijn). Graag zouden wij, in navolging van de keuze voor lossingsplaats Chimay op de vluchten V20, J31 en N35, voor V18 en V21 Quiévrain willen vervangen door Chimay. Dit leidt naar verwachting tot eerlijker concoursen met name voor de liefhebbers uit Regio NO.

Voorgesteld wordt om op V18 en V21 Quiévrain als lossingsplaats te vervangen door Chimay

Preadvies bestuur: Op vergadering in stemming brengen.

Voorstel PV De Postduif Kampen (0410)

Als tegenvoorstel op uw voorstel voor de aankomende voorjaarsvergadering van 22 maart 2017 betreft de kampioenschappen Regio Noord stellen wij voor om de kampioenschappen voor de midfond, dagfond en de meerdaagse fond gewoon zo te houden. Dus 10 kampioenen in regio Noord. Met als reden dat er op deze vluchten regio NW als regio NO samen wordt vervoerd als worden gelost. Bij de vitesse, jong en natour zoals u al hebt voorgesteld 5 kampioenen per regio NW en NO. Generaal kampioenschap verder geen mening.

Preadvies bestuur: Dit voorstel op de voorjaarsvergadering bespreken en kijken wat de vergadering hiervan vind.

